1. Специализация пограничных станций на переходах с Польшей, Словакией, Венгрией, Румынией

Наимено-	Основная		Род	груза	Максимальная	
вание погран- перехода	страна назначе-ния	Специализация, удаление колеи вглубь территории	Импорт	Экспорт	нагрузка на ось, тонн	Технические возможности по перегрузу или перестановке
Дьяково — Халмеу (ЧФР)	Румыния, Сербия, Хорватия, Босния и Герцоговина, Словения, Македония, Черногория, Болгария	Прием и сдача по колее 1520 мм и 1435 мм, в т.ч. грузов в вагонах стран СНГ, переставленных на колею 1435 мм, и транзитных на участке Чоп-Дьяково. Колея 1435 мм вглубь Украины — 112 км Колея 1520 мм вглубь Румынии — 6 км	прочие грузы с перегрузом и	лесные, удобрения, цемент, мазут, дизтопливо, газ,	По колее 1520мм — не более 24,5 т По колее 1435мм — не более 20 т	Перестановка на УЗ: по ст. Есень 70 вагонов в сутки. Передача экспорта: для ГФР по колеи 1520 мм - не более 30 вагонов в сутки, для ЧФР по колеи 1520 мм - не более 5,0 тыс.т в сутки (из них перелив по ст. Халмеу мазута от 8 до 15 вагонов в сутки), по колеи 1435 мм - не более 11,0 тыс. т в сутки, включая транзит из Словакии через Украину на Румынию. Прием импорта: по колее 1435 мм с перегрузом на УЗ по 2,0 тыс.т в сутки, по колеи 1520 мм — по отдельным согласованиям
Ужгород – Матевце (ЗССК)	Словакия, Чехия, Австрия, Сербия, Черногория	Прием и сдача по колее 1520мм. Колея 1520мм от госграницы вглубь Словакии до ст.: Матевце – 2,4 км, Вояны – 12,4 км, Ганиска при Кошице – 89,4 км, Требишов –38,4 км, Будковце – 21км		автомашины, черные металлы, химикаты в цистернах, удобрения,	(выгрузка и перегруз на ЗССК) — не более 24,5 т; с перестановкой на ст. Матевце (ЗССК) — не более 22,5 т, для грузов, следующих транзитом через	Выгрузка и перегруз на ЗССК: зимний период не более 32,4 тыс.т. в сутки, летний период не более 41,6 тыс.т. сутки, в том числе: перелив нефтепродуктов — от 2,8 до 3,1 тыс.т в сутки. С перестановкой вагонов по станции Матевце (ЗССК) — 0,8-1,6 тыс.т в сутки. Прием импорта по колеи 1520 мм по отдельным согласованиям

Наимено-	Основная		Род	груза	Максимальная		
вание погран- перехода	страна назначе-ния	Специализация, удаление колеи вглубь территории	Импорт	Экспорт	нагрузка на ось, тонн	Технические возможности по перегрузу или перестановке	
Чоп – Чиерна над Тисоу (ЗССК)	Словакия, Чехия, Австрия, Германия, Швейцария Польша	Прием и сдача по колее 1520 мм и 1435 мм, в т.ч. грузов в вагонах стран СНГ, переставленных на колею 1435 мм и транзитных на участке Чоп - Дьяково. Колея 1435 мм вглубь Украины — 47 км для перегруза, для транзитных на участке Чоп - Дьяково — 112 км. Колея 1520 мм вглубь Словакии до ст. Добра ТКД— 9 км	машины и оборудование, зерно,	Уголь, руда, лес, нефтепродукты, удобрения, цемент, зерно, черные металлы, химикаты в цистернах, крупнотоннажные контейнеры, прочие	По колее 1520 мм — не более 22,5 т. По колее 1435 мм — не более 22,5 т, для транзитных через Словакию нагрузка должна согласовываться дополнительно	Передача экспорта: с перегрузом на ЗССК: в зимний период - 21,1-22,9 тыс.т; в летний период 22,3-24,4 тыс.т. Прием импорта: в иновагонах по колее 1435 мм для перегруза на УЗ не более 5,5 тыс. т в сутки и для передачи транзитом на Румынию – не более 10 тыс.т, с перестановкой на УЗ по ст. Есень 70 вагонов в сутки, по колее 1520 мм по отдельным согласованиям	
Чоп – Захонь (МАВ)	Венгрия, Италия, Австрия, Сербия, Хорватия, Босния и Герцоговина Словения, Македония, Черногория, Германия, Франция, Швейцария	Прием и сдача по колее 1435 мм, в т.ч. грузов в вагонах стран СНГ, переставленных на колею 1435 мм. Колея 1435 мм вглубь Украины на участке Чоп -Дьяково -112 км	Машины и оборудование, черные металлы, химикаты, зерно, живность, скоропортящиеся, грузы в крытых, грузы на открытом подвижном составе весом до 50 т (до 80т по отдельным согласованиям), крупнотоннажные контейнеры, прочие	Цемент, химикаты и газ в цистернах, лес, прочие		Передача экспорта: при условии перестановки вагонов СНГ на УЗ по ст. Есень не более 70 вагонов в сутки, в евровагонах колеи 1435 мм — по отдельным согласованиям. Прием импорта: в иновагонах колеи 1435мм в т.ч. с перегрузом на УЗ не более 5,5 тыс. т в сутки, с перестановкой по ст. Есень - 70 вагонов в сутки	
Рава- Русская- Верхрата (ПКП)	Польша, Германия	Прием и сдача по колее 1520 мм	Уголь, строительные материалы в крытых вагонах.	Уголь, химикаты, металл, строительные материалы, в том числе глина прочие	По колее 1520 мм – не более 23 т	Перегруз на ПКП: 50 вагонов в сутки	

Наимено-	Основная		Род	груза	Максимальная	
вание погран- перехода	страна назначе-ния	Специализация, удаление колеи вглубь территории	Импорт	Экспорт	максимальная нагрузка на ось, тонн	Технические возможности по перегрузу или перестановке
Батево – Эперешке (MAB)	Венгрия, Италия, Австрия, Сербия, Хорватия, Босния и Герцоговина Словения, Македония, Черногория, Германия, Франция, Швейцария	Прием и сдача по колее 1520 мм Колея 1520 мм в глубь Венгрии до ст.: Эперешке — 4,9 км, Торношпольце — 14,4 км, Коморо — 15,6 км, Захонь — 17 км	Скоропортящиеся и продовольственные грузы, автомобили, напитки, зерно, прочие	Руда, уголь, автомашины, химикаты в цистернах, удобрения, цемент, оборудование, нефтепродукты, металлы, газ, лесные грузы, крупнотоннажные контейнеры, прочие	По колее 1520 мм с перегрузом на МАВ – не более 24,5 т; с перестановкой на МАВ – не более 21 т	Передача экспорта с перегрузом и переливом на МАВ: в летний период до 49,3тыс. т в сутки; в зимний период до 35,9 тыс. т в сутки, с перестановкой на МАВ 1,5 тыс.т в сутки. Прием импорта: по колеи 1520 мм по отдельным согласованиям
Изов – Хрубешув (ПКП)	Польша, Германия	Прием и сдача по колее 1520 мм Колея 1520 мм вглубь Польши на 394,6 км до станции Славкув –Полудниовы	Сера, металлы, руда, машины и оборудование, скоропортящиеся, зерно, кокс, крупнотоннажные контейнеры, прочие	Крупнотоннажные контейнеры, руда, металлы, химикаты, нефтегрузы, уголь, лес, строительные, удобрения, глина, соль, прочие	По колее 1520 мм — не более 24,5 т без перестановки	Перегруза и перестановки нет
Ягодин – Дорохуск (ПКП)	Польша, Германия	Прием и сдача по колее 1520 мм и 1435 мм Колея 1520мм в глубь Польши на 33 км Колея 1435 мм в глубь Украины – 66 км до ст. Ковель. Расстояние до станции Любомль – 10 км	Уголь, кокс, цемент, прочие, все грузы в европалетах весом до 2 т, тарно-упаковочные грузы, грузы в сетках и мешках, гипсокартон, сухие смеси, доломит, гипс, строительные панели, плитка, торф, прочие	Нефтепродукты, уголь, удобрения, строительные, газы, химикаты в цистернах, лесные, все грузы в европалетах весом до 1,5т, тарноупаковочные грузы, грузы в сетках и мешках, аммиак, металлы, шрот, глина, прочие	По колее 1520 мм — не более 22,5 т. По колее 1435 мм — не более 25,5 т	Перегруз по станции Ягодин в сутки: сыпучих грузов - 30 вагонов открытого типа; тарно-штучных – 10 вагонов открытого типа. Перегруз по станции Любомль – 20 крытых вагонов в сутки. Перестановка по ст. Ковель 135 вагонов в сутки

Наимено-	Основная		Род	груза	Момочно зу моя	
вание погран- перехода	основная страна назначе-ния	Специализация, удаление колеи вглубь территории	Импорт	Экспорт	Максимальная нагрузка на ось, тонн	Технические возможности по перегрузу или перестановке
Мостиска II – Медыка (ПКП)	Польша, Германия, Чехия	Прием и сдача по колее 1520 мм и 1435 мм, перегруз из крытых вагонов весом одного места до 2.5 т, открытых вагонов весом одного места до 50 т. Колея 1435мм вглубь Украины - до ст.Мостиска-II - 5,3 км, до ст.Мостиска-I - 13 км. Колея 1520 мм вглубь Польши - 20 км до станции Журавица.	Машины и оборудование, руда, уголь, кокс, цинк, металл, другие грузы, крупнотоннажные контейнеры, грузы в крытых вагонах	Руда, уголь, нефтепродукты, металл, лом ч/м, химикаты, строительные, другие грузы, крупнотоннажые контейнеры, грузы, подлежащие фитосанитарному контролю	По колее 1520 мм – не более 23,0 т. Вагонов, которые переставляются на колею 1435 мм не более 20,0 т. По колее 1435 мм – не более 22,5 т	Перегруз: 200 вагонов в сутки с углем, 24 вагона с другими грузами и 30 крытых на рампе. Перегруз: 180 т крупнотоннажные контейнеры в сутки. Перестановка: 25 вагонов в сутки (цистерны с химическими грузами, крытые)
Вадул- Сирет- Викшани (ЧФР)	Румыния, Болгария, Сербия, Хорватия, Босния и Герцеговина Словения, Македония, Черногория	Приём и сдача по колее 1520мм и 1435 мм. Перегруз: крытых вагонов весом одного места до 1,5т, открытых вагонов весом одного места до 30т. Колея 1435мм вглубь Украины-6,6 км до ст. Вадул-Сирет. Колея 1520 мм вглубь Румынии-12,2 км до ст. Дорнешты	Мебель, черные металлы, оборудование, грузы в контейнерах (перегруз на УЗ), нефтепродукты (перестановка на УЗ), контейнеры, деревянные плиты ДСП, прочие	Уголь, черные металлы, нефтепродукты, лесные, удобрения, шифер, цемент, химикаты, прочие	По колее 1520 мм — не более 24,5т. По колее 1435 мм — не более 20 т на Румынию и Болгарию	Перестановка: 150 груженых и 150 порожних вагонов в сутки. Перегруз: 180 вагонов в сутки

^{*} Погрузка и выгрузка грузов из вагонов колеи 1435мм может осуществляться на станции Мостиска-II.

Львовская ж.д. осуществляет перестановку вагонов с грузами, следующими в бесперегрузочном сообщении, на станциях:

- Ковель, Мостиска II в Польшу;
- Есень в Словакию, Венгрию, Румынию и другие страны;
- Вадул-Сирет в Румынию;
- Мукачево транспортеры и спецвагоны в Словакию, Венгрию, Румынию. На ст. Мукачево осуществляется перегруз тяжеловесных, негабаритных и опасных грузов.

Погрузка и выгрузка грузов из вагонов колеи 1435 мм может осуществляться на станциях Чоп, Есень, Берегово, Батево, Боржава, Баркасово, Вилок, Виноградов-Закарпатский, Ключарки, Королево, Страбичево, Мукачево, Чернотиссов, Дьяково (включены в Перечень станций ЦИМ - возможно оформление по прямым перевозочным документам ЦИМ).

Погрузка в вагоны колеи 1435 мм может осуществляться на условиях предварительно заключенных договоров с Ужгородской дирекцией железнодорожных перевозок отправителем или экспедитором.

Примечание: зимний период с 01 ноября по 31 марта, летний период с 01 апреля по 31 октября

2. Характеристика украинских портов

По	орт	Припорто вая станция	Специализация порта	Регионы обслуживания	Максимальная грузоподъемность (осадка судов)		
	Порты Азовского моря						
Бердяно	ский	Бердянск	металлолом, металлы и металлопрокат, трубы разные (стальные, пластиковые, асбестоцементные), тарно-штучные, оборудование (в т.ч. тяжеловесное и негабаритное), грузы в пакетах разные, грузы в бигбегах разные, цитрусовые, мороженная рыба, продовольственные в таре, продовольственные навалом (отруби, шрот, жмыхи), зерно и семена навалом, минеральные навалом (полевой шпат,	Средиземного морей, Красное море, Восточная Африка, Персидский залив, порты, замкнутые на Волго-Донскую систему водных путей,	35 тыс. тонн (осадка до 7,9 м)		
Мариуп	ІОЛЬСКИ	Мариуполь	уголь, кокс, руда всякая, стройматериалы,	Порти	35 тыс. тонн		
й		- Порт	цемент (тарированный), удобрения, тарно-штучные, зерно, металлы и металлопрокат, оборудование (тяжеловесное и негабаритное), сера, контейнеры	Средиземного моря,	(осадка до 8,0 м)		
			Порты Черного моря				
Ильиче	вский	Ильичевск, Ксениево	Насыпные (зерно, шрот, лузга, сахар); навалочные (руда, рудные концентраты, ферросплавы, минерально-строительные, уголь, кокс, сера, окатыши, чугун в чушках, металлолом); наливные	Средиземного морей, Красное море,	150 тыс. тонн (осадка до 14,5 м) При обработке на		
			(растительные, тропические масла, спирты,	Восточная Африка,	рейде – 200 тыс. тонн		

Белгород- Днестровский	Белгород- Днестровский, Шабо	нефтепродукты); сжиженный газ, генеральные (металлопрокат, оборудование, тяжеловесные крупногабаритные грузы, пиломатериалы, тарноштучные, грузы в пакетах и кипах, мягких контейнерах, бумагах в рулонах, цитрусовые в ящиках и пакетах), контейнеры крупногабаритные, автотехника, грузы в паромном сообщении. — лесные (лес круглый, пиленный, технологическое сырье, столбы), зерновые, отруби, шрот, черные металлы, металлопрокат, трубы, металлолом, тарно-штучные, удобрения, цитрусовые, продовольственные, грузы в пакетах, руда навалом, минерально-строительные. уголь, контейнеры 20′ и 40′, оборудование, жмых свекольный, другие сельскохозяйственные культуры	3,5 тыс. тонн (осадка до 3,5 м)
Одесский	Одесса- Порт, Одесса- Пересыпь	металлы черные и цветные, металлопрокат, все порты навалочные (ЖРК, руда, уголь, окатыши, песок), черного, Средиземного насыпные (зерно, сахар), контейнеры, лес круглый, и Красного морей, пиломатериалы, автотехника, оборудование, чефть и цитрусовые, продовольственные грузы, нефть и центральная Африка, нефтепродукты, сжиженный газ, растительные и Персидский залив,	При обработке судна возле причала — 110 тыс. тонн. (осадка — 13,00 м), при обработке судов на рейде порта — 200 тыс. тонн (осадка — 18,5 м).
Южный	Береговая, Черноморская (эксп. для ТИС), Черноморская (эксп. для ОПЗ)	Карбамид навалом, аммиак, метанол, КАС, все порты уголь, окатыши, ЖРК, разные виды руд, чугун в Черного и чушках, кокс, бокситы, ферросплавы, зерно, Средиземного морей, металлопродукция, строительные материалы, Красное море, растительные масла, нефть и нефтепродукты.	При обработке возле причала - 170 тыс. тонн (осадка до 14,5 м), при обработке на рейде – 200-250 тыс. тонн (осадка 20,0 м)

	T		1
		(Бугско - Днепровский регион)	
Николаевский	Николаев-	зерновые, продовольственные, руды и порты	При обработке
	Грузовой,	концентраты руд, уголь, кокс, песок, минерально-Средиземного и	судна возле причала –
	Прибугская	строительные, химгрузы, металлолом, черные металлы, Черного морей,	до 50 тыс. тонн (осадка
		рыба мороженная, тарно-штучные грузы, Западной и Восточной	до 10,3 м), при
		нефтепродукты, растительное масло (наливом) Африки, порты	обработке судна на
		Северной Европы,	внешнем рейде – до 70
		Северной и Латинской	тыс. тонн (осадка до 15
		Америки, Азии, порты	M)
		Дунайского бассейна	
Октябрьск	Жовтневая	металлопрокат, трубы, тарно-штучные, страны Ближнего	50 тыс. тонн
		контейнеры, оборудование, специмущество, Востока, Северной и	(осадка до 10,5 м)
		генеральные грузы, грузы в пакетах и биг-бегах, руда Восточной Африки,	
		импортная, уголь, орешек коксовый и т.д. бассейнов	
		Средиземного и	
		Красного морей,	
		Индийского океана,	
		Иран, Китай, страны	
		Латинской Америки	
Херсонский	Херсон-	зерновые навалом, пищевые навалом, Все порты	15-60 тыс. до
	Порт	продукция химической промышленности (в т.ч. Черного и	проходной осадки 7,6 м
		сульфат аммония навалом), тарно-штучные грузы в Средиземного моря,	
		биг-бегах и паллетах, грузы в мешках, грузы в пачках и Красное море,	
		тюках, металлы черные и цветные, металлолом, уголь, Восточная Африка,	
		кокс, лесные (лес круглый, пиленный, технологическое Персидский залив,	
		сырье), оборудование, песок.	
		Европы, Северной и	
		Латинской Америки,	
		Юго-Восточной Азии	
		(Крым)	

	Керченский	Керчь-	зерно и семена навалом, продовольственные	все порты	при обработке у
	-	Порт,	грузы навалом, отруби навалом, руда, концентраты,	Черного и	причала до 20 тыс. тонн
		Керчь-	окатыши, уголь, кокс, минерально-строительные	Средиземного морей,	(осадка до 8,0 м), при
		Южная	материалы навалом, продукция химической	Красное море,	обработке на рейде до
			промышленности (в т.ч. удобрения, сода, сера), грузы	1	200 тыс.тонн (осадка до
			в мешках, грузы в ящиках, оборудование, тарно-	1	22 м)
			штучные грузы в пакетах, грузы в биг-бегах, чугун,		
			металлы цветные, металлы черные, ферросплавы	Китай	
			навалом, металлолом, лесоматериалы, сжиженный газ,		
			автотехника, грузы в контейнерах, грузы в паромном		
			сообщении.		
	Севастопольск	Инкерман	Навалочные грузы (минерально-строительные,	все порты	Причал № 56:
ий			уголь, кокс, глина), тарно-штучные грузы в пакетах,	l *	12,0 тыс. тонн (осадка
			грузы (в биг-бегах), металлопродукция, металлолом,	-	до 7,8 м). Причал № 50:
			лес круглый и пиляный.	Северной Европы, Юго-	``
		*		Восточной Азии	5,2 м)
	Феодосия	Феодосия	минерально-строительные навалом,	порты Черного и	до 40,5 тыс. тонн
		Перевалка	металлопрокат	Средиземного морей, а	1 \ 2 1
				также Атлантического и	-
				Индийского океанов	18,0 м)
		A ×		wanny Hanyana	TO 115 TYPE TOWAY
		Айвазовска	нефть и нефтепродукты	порты Черного	до 115 тыс. тонн
		R		и Средиземного	(осадка 12,5 м)
				морей	
			Порты Дуная		
	Измаильский	Измаил	железорудное сырье, уголь, кокс, зерновые,	Придунайские	6 тыс. тонн
			тарно-штучные грузы, строительные, металлопрокат,	страны, порты	(осадка до 7 м)
			контейнеры, бумага, удобрения, чугун, минерально-		,
			строительные материалы.	Северной Африки,	
				бассейнов	
				Средиземного, Черного	
				и Красного морей	

Ренийский	Рени-Порт	уголь, железорудное сырье концентрат, кокс,	порты Ближнего	15 тыс.	тонн
		черные металлы, металлопрокат, металлолом, чугун в	Востока, Северной	(осадка до 7,2 м)	
		чушках, цветные металлы, лесные, нефтепродукты,	Африки, бассейнов		
		удобрения, зерновые, тарно-штучные грузы,	Средиземного, Черного		
		минеральные и строительные материалы, автотехника	и Красного морей,		
		(в т.ч. своим ходом), сжиженные газы, химические	Придунайские страны,		
		наливом, продовольственные, оборудование.	страны Северной		
			Европы, Российская		
			Федерация		

Информация о специализации паромов

Паром	Станция примыкания	Характеристика портов
«Анненков»	Крым (УЗ) – Кавказ (РЖД)	Российское однопалубное судно, вместимостью 20
	74 (770) 74 (70747)	условных вагонов, грузоподъемность 2040 тонн
«Петровск»	Крым (УЗ) – Кавказ (РЖД)	Российское однопалубное судно, вместимостью 20
		условных вагонов, грузоподъемность 2040 тонн
«Герои	Ильичевск-Паромная (УЗ) – Варна (БДЖ)	Украинское трехпалубное судно, вместимостью 108
Плевны»	Ильичевск-Паромная (УЗ) – Поти/ Батуми	условных крытых вагонов
	(ΓP)	
	Ильичевск-Паромная (УЗ) – Дериндже	
	(Турция)	
	Керчь-Порт (УЗ) – Поти/ Батуми (ГР)	
«Герои	Ильичевск-Паромная (УЗ) – Варна (БДЖ)	Украинское трехпалубное судно, вместимостью 108
Шипки»	Ильичевск-Паромная (УЗ) – Поти/ Батуми	условных крытых вагонов
	(ΓP)	
	Ильичевск-Паромная (УЗ) – Дериндже	
	(Турция)	
	Керчь-Порт (УЗ) – Поти/ Батуми (ГР)	
«Герои	Ильичевск-Паромная (УЗ) – Варна (БДЖ)	Болгарское трехпалубное судно, вместимостью 108
Одессы»	Ильичевск-Паромная (УЗ) – Поти/ Батуми	условных крытых вагонов
	(ΓP)	•
«Герои	Ильичевск-Паромная (УЗ) – Варна (БДЖ)	Болгарское трехпалубное судно, вместимостью 108

Севастополя»		Ильичевск-Паромная (УЗ) – Поти/ Батуми	условных крытых вагонов
	(ΓP)		
«Грейфсвальд		Ильичевск-Паромная (УЗ) – Поти/ Батуми	Двухпалубное грузопассажирское судно, вместимостью 49
»	(ΓP)		условных крытых вагонов